

新生代愛快車迷成長路

記得在十多歲時，有一次打開「成報」的中間大頁廣告。看見一個全頁廣告，好像是慶祝愛快車廠成立七十五周年，推出全新車系—75，然後拿給父親看，而父親也運用他有限的愛快知識向我介紹。例如：雙火咀引擎、齒輪箱在尾軸前(迪第安後軸)，可令重量分布更平均及那一柄「飛機」手掣。一些當時讓我摸不著頭腦的名詞。而媽媽也嚷起來，說以前她的追求者，有英國跑車及愛快，而她只會應開愛快的男孩子約會。

另外，某一年澳門賽車，一部深色的愛快(不知道是 GTV6 還是 Alfetta)，在毫無對手下掄元，那時還疑惑著為何那愛快走得那樣快。

中學畢業後，到了社會工作，還打算儲些錢買一部二手車。日標是—Toyota 1.6 SR、司力架或 AE86。那時正於皇冠車行的噴油部做學徒，在工場的角落裏放有一個古怪車殼，問一問師傅，他笑道：「爛鬼 Alfa 囉!新車冇得頂，舊車冇得整，不過都頗堅！」(想起來好像是 Giulia 2000 GTV 呢!) 後來買了一部八零年的本田司域，那時覺得那車子省油又好力，靈活又有極佳操控--?!此後一大段時間都走不出「日本仔」的魔掌。

有一天忽然有升級的衝動，要找一部 2000cc、又跑得及四門的汽車，有什麼選擇呢？剛巧我有玩遙控車的嗜好，當時購入了一個 155 V6 TI 的 DTM 車殼，起初只覺貼紙漂亮，但當小型 155 在賽道奔馳時，它卻爆出懾人的魅力。不論直路、快彎都有出色表現，惟獨車尾比較虛浮，欠了一點的穩定。(本人開過 155，亦有此感覺)機緣巧合下，和友人合資買了一部紅色的 155。當開了一段時間後，快感愈深。

每當坐到駕駛席，扭動車匙，接合那一個永遠像有問題的起動器，入一波，放手掣再向油門施壓，轉速快速上升，轉到四檔，車速以近百多公哩。入彎前用 Heel and Toe 減速及降檔，出彎後再向油門施壓，這樣便可攻克每個彎道。

後來加入了車會，更認識了不少其他車系，還得到老前輩的指導及聽聽他們的苦與樂。

其後，種種因素下，我賣掉了那紅色的 155。強忍三數年後，終於找到一部手排的 156 2.0TS。這一部車我覺得是天賜的恩典。除了左前座的 airbag sensor 比較敏感外，一切絕無投訴。它除了可讓我「勁劈」之外，一般情況下卻有極高的乘座表現。那 twin cam 16 valve 的引擎，比 155 的 twin cam 8valve 暢順許多，尤以中至高轉分別尤大。但是後座空間卻比 155 少得多呢！



相信現今開愛快，實在是比以前幸福得多，起碼我的車子現在還沒出現古怪的電器毛病。假如有機會的話，我會找一部老而彌堅的 Giulia GTA，試一試傳統的愛快風情。



上頁文章的筆者為 Percy Tam，此君為本會創會會員之一，並於 2003 年被選為執委之一。他從小便對汽車有極其濃厚的興趣，此外，他對任何的海、陸、空的交通工具或戰爭工具也十分有興趣。現擁有 156 2.0 TS(手排)及一大堆愛快及其他歐洲車的合金模型，而有關愛快的書刊也有為數不少。

隨函附上問卷一份，煩請各會員填妥後，於會員大會當日，交予任何一位執委。而本會會為填妥問卷的會員，送上神秘禮品一份，以示謝意。

本會會訊是開放予任何一位會員投稿，以舒己見。如需投稿，請將閣下之稿件，用 e-mail 傳至 Percy Tam。並寫上你的姓名及會員號碼，Percy 將儘快與你接觸。

E-mail address: percyt156155@sinaman.com

當會方審批後，會方將儘量以原本刊登於新一期會訊中。